قيمة النسخة من هذه الجريدة قرش واحد دارج

العدد ١٣٩١ — السنة الثامنة والعشرون

أم القرى

وكذلك أوحينا اليك قرآناً عربياً لتنذر أم القرى ومن حولها

يوم الجمعة ١٥ ربيع الاول ١٣٧١ — الموافق ١٤ ديسمبر ١٩٥١

الأيام	ج	[illegible]	فجر د	فجر س	الإشراق د	الإشراق س	الظهر د	الظهر س	العصر د	العصر س
السبت	١٦	٢٣	٤٦	١١	١٣	١	٣٨	٦	٤٣	٩
الأحد	١٧	٢٤	٤٦		١٣		٣٨		٤٣	
الاثنين	١٨	٢٥	٤٧		١٣		٣٨		٤٣	
الثلاثاء	١٩	٢٦	٤٨		١٤		٣٩		٤٣	
الأربعاء	٢٠	٢٧	٤٨		١٤		٣٩		٤٣	
الخميس	٢١	٢٨	٤٩		١٥		٣٩		٤٣	
الجمعة	٢٢	٢٩	٤٩	١١	١٥	١	٣٩	٦	٤٣	٩

كلمات مأثورة

عن الحسن بن على ابن أبى طالب :

« لا تتكلف مالا تطيق ، ولا تتعرض لما لا تدركه ، ولا تعد بما لا تقدر عليه ، ولا تنفق الا بقدر ماتستفيد ، ولا تطلب من الجزاء الا بقدر ماصنعت ، ولا تفرح الا بما نلت من طاعة الله تعالى ؛ ولا تتناول الا ما رأيت نفسك أهلا له »

معلومات هامة

عن سكة حديد الحكومة السعودية

كنا نشرنا فى العدد ١٣٨٥ من هذه الجريدة قسما من المعلومات الهامة عن سكة حديد الحكومة السعودية مأخوذاً من الكتيب المطبوع الذى وزع على الحاضرين يوم الاحتفال بافتتاح هذه السكة فى الرياض وما أخرنا عن نشر باقى هذه المعلومات الهامة الى الآن سوى ما تراكم على الجريدة من مواد ليس فى امكاننا تأخيرها وها نحن الآن ننشر فيما يلي القسم الثانى من هذه المعلومات :

فوائد انشاء هذه السكة

وهكذا صار لدينا اليوم سكة حديد بفضل الله ثم بعد نظر جلالة الملك المعظم وحزمه وهاهى الآن القاطرات الخضراء تزين مقدمتها الاشرطة البيضاء تصل الى محطة عاصمتنا (الرياض) مرة بعد مرة ساحبة وراءها رتلا من العربات التى تحمل الطعام ومواد البناء والادوات المنزلية والزراعية والبنزين وغيره من منتجات الزيت وخلاف ذلك من ضروريات النمو والتقدم. ولكن العاصمة (الرياض) ليست هى الوحيدة التى استفادت من بناء سكة الحديد، فالسكة بامتدادها عون لاقتصادياتنا الوطنية . فعلى الطرف الآخر من الخط على بعد ٥٥٦ كيلومترا من الرياض يوجد ميناء الدمام ، والدمام هذه لم تكن قبل سنوات قليلة سوى قرية ساحلية صغيرة ولكنها اليوم مدينة هامة ناجحة بها شوارع حسنة التخطيط ومحطة لتوليد الكهرباء فى طور التأسيس، ومعمل غاز الوقود وكثير غيرها من مظاهر المدنية . وتنقل سكة الحديد الكثير من البضائع من الدمام واليها . وتقع على مسافة قصيرة من الدمام حقول الزيت الواسعة فتساهم سكة الحديد فى سد حاجة هذه الحقول الدائمة من الآلات الحديثة وقطع الغيار وآلاف اخرى من المعدات. وفى الاماكن الاخرى على طول الطريق ساهمت سكة الحديد فى انعاش الحركة الاقتصادية وايجاد تقدم حديث . وظهر كثير من الأعمال والبلدان والمناطق الزراعية بعد ان اصبح النقل قليل النفقات . ويستفيد المزارع من سكة الحديد كما يستفيد الشخص الذى يستهلك منتوجاته. ومنذ قرون عديدة خلت كانت الزراعة فى بلادنا لا تسد حاجة السكان من الطعام ، غير ان بلادنا رغم انها جافة فانها ليست قاحلة بحيث يظهر الماء تقوم الحياة وينشأ التقدم . كانت مشاكل الزراعة فى السابق على نوعين : الرى والمواصلات . وعلى البر تسد سكة الحديد الحاجة . وهكذا حلت مشكلة النقل، وقد دلت التجارب على ان من الجائز حل مشكلة المياه كذلك الى حد ما على الاقل واهمية هذه السكة فوق ما كان يخطر ببال احد فالخدمات التى تقدمها سكة الحديد تجلب الناس الى المناطق القريبة منها. فسكة الحديد للتاجر والصانع والمزارع على السواء وسيلة رخيصة وسريعة لنقل البضائع . وهى تفسح مجال العمل للصانع الماهر . فهنالك عدد لا يستهان به من سكان البلاد يسكنون فى منطقة طريق سكة الحديد .

أهمية هذه السكة للبلاد الاخرى والحجاج

وأهمية سكة الحديد لا تقتصر على المملكة العربية السعودية فحسب بل تتعداها الى كثير من البلدان الاخرى فى العالم . فمن منافعها انها تجعل الطريق البحرية قصيرة للحجاج القادمين من الشرق والشمال وتمكنهم ان يستعيضوا عن الطريق الطويلة من خليج عدن الى البحر الأحمر فجدة بالذهاب من الدمام الى الرياض بالقطار ومن الرياض الى مكة بالحافلات

ومن الجدير بالذكر انه عند ما بدأ انشاء سكة الحديد كان الظن السائد هو ان شحن البضائع سيحتل المكان الاول فى العمل وانه لن يزيد عدد الذين يركبون العربات فى كل عام عن ٥٠ الفاً. ولكن يقدر عدد الذين ركبوا القطار فى العام الماضى بـ ٢٠٠ ألف شخص — أى اربعة أضعاف العدد المنتظر — مع العلم بان الانشاء لم يكن قد تم حينئذ ولم يكن الخط قد بدأ العمل فيه كليا .

كيف أنشئت هذه السكة

وقد أنشئت هذه السكة الحديدية مع ميناء الدمام ويجدر بنا ان نعتبر كليهما جزءا واحدا من شبكة المواصلات وبدأت الاستطلاعات الأولية المتعلقة بالميناء وسكة الحديد فى سنة ١٣٦٥ . وبعد بحوث بحرية واسعة النطاق عين موضع الميناء جنوب الدمام وعلى بعد بضعة كيلو مترات منها ووقع الاختيار على طريق سكة الحديد اخيرا بالنظر الى انها تسير عبر أكثر مناطق الاحساء سكانا وانتاجا. ثم خططت فرق المساحة كل بوصة من أرضية الطريق وقررت أى الطرق القصيرة اصلح واى الحفر يجب ملؤها وماهى نسب الارتفاعات الضرورية وكيف ومتى تعين المنعطفات المباشرة . وسرعان ما بدأ الانشاء بعد ذلك وشرع العمال مستخدمين جرافات ضخمة ومعدات اخرى لنقل التراب وتسوية الارض — شرعوا فى بناء ارضية الخط من الرمل والحصى الموجود على سطح الارض بازاء الطريق . ولحسن الحظ لم يتطلب الجزء الاكبر من الطريق الا اليسير جدا من الرصف ولكن ظهرت بعض الصعوبات مع ذلك فى الاراضى السبخة وفى رمال الدهناء . وفى ذات مرة حدث ان اختفت جرافة اختفاء تاما فى احدى الاراضى السبخة وفى مناطق الرمال المتنقلة كثيرا ما يبذل العمال جهدا جهيدا للمحافظة على معدل ادنى للعمل وجعل الردم عاليا ليجعل الرمال تهب عبر الخطوط دون ان تتراكم فوقها . وقد بلغ ارتفاع الردم فى بعض الاماكن فى الدهناء تسعة أمتار

وبعد تمام ارضية الخط شرع فى مد الخطوط واستخدم بين ١٠٠ و ٣٠٠ من الرجال لهذا العمل وكان مد الخطوط يتراوح بين ١٠٠ متر فى اليوم فى الدهناء و ٢٠٠٠ متر فى اليوم فى بعض المناطق حيث كان الردم قليلا جدا . وكان من العوامل الرئيسية فى مد الخطوط المهارة فى العمل . ويعود فضل كبير فى قوة ارضية الطريق واتزانها الى شركة المقاولات العربية السعودية اذ ان هذه الشركات بعد فترة تدريب اولية صار فى مقدورها ان تمد سكة الحديد بعمال ماهرين كلما وانما احتاجت اليهم ومدت فرق مد الخط الاربطة الخشبية بالابعاد المعينة ثم صفت القضبان الفولاذية التى تزن الياردة منها ٨٠ رطلا بواسطة ملاقط كثيرة يدير الواحد منها رجلان وثبتت فرق الاربطة باستعمال مطارق هوائية واخرى مرحلة فى بناء الخط هى ان تدك الطريق وفى هذه العملية كان الصخر المكسر يوضع تحت الخط بعد اتمامه فيقوم هذا الصخر المكسر مقام وسادة تمنع الارتجاجات على الخط . وقد ضرب اول مسمار على بعد امتار قليلة من الخليج الفارسى نحو البحر حيث توجد الان خطوط فرعية تسير الى الميناء ومدينة الدمام فتلتقى هذه الخطوط وتسير مستمرة كخط واحد باتجاه الظهران. ومنذ ان ضرب ذلك المسمار الاول ضرب خمسة ملايين غيره وتثبت هذه المسامير ١٠٥٣٠٠ قضيب بالاربطة الممتدة على ارض الصحراء . ولقد ظهرت عوائق ارضية ومناخية وبشرية فى سبيل انشاء سكة الحديد ولكنها لم تصل فى مداها ما وصلته مشكلة التموين فبناء سكة حديدية يتطلب كميات هائلة من المواد من مواد الخط والعربات حتى برايات أقلام الرصاص ومصابيح النور للمحطات والمكاتب ونستطيع القول انه لم يكن فى الامكان الحصول على المواد فى مدة قصيرة بل كان لزاما ان تدرس المسائل دائما سلفا وقبل العمل بأشهر او حتى بأكثر من سنة ولم يكن هنالك مناص اذن من حصول التأخير والابطاء مما يؤثر فى سير العمل تأثيرا كبيرا . وشكلت اول هيئة حكومية لسكة الحديد فى سنة ١٩٤٨ حين اقترب انشاء الخط من (بقيق) .

كيف أنشىء ميناء الدمام

كذلك بدأ انشاء الميناء فى سنة ١٩٤٨ عند ما اخذت اول سيارة قلابة من نوع كنورث فى نقل مواد الردم من احد محاجر الصخر الى ساحل الخليج الفارسى فكان هذا بداءة الممر الصخرى الذى امتد فيما بعد مسافة ثمانية كيلو مترات وكانت قوافل سيارات الشحن تفرغ حمولة بعد اخرى فى الماء على شكل ممر صخرى يمتد شيئا فشيئا وبعد انشاء قلائل بدأ العمل على مسافة ١١ كيلو مترا داخل الخليج وفى هذا المكان البالغ عمقه خمسة عشر مترا انزلت اجهزة دق الاعمدة عوارض فولاذية ضخمة تبلغ زنة الواحد منها خمسة اطنان الى قعر الخليج وهى عملية صعبة احيانا بسبب الطبقات المرجانية الصلبة عند القعر ولكن فى اقل من سنتين من تاريخ بدء العمل كان الممر الصخرى قد تم ونشأت عند نهايته فرضة للسفن الصغيرة ويسرنا ان نقول ان الميناء قام الى حد كبير بجهود عمالنا شأنه فى ذلك شأن سكة الحديد فقد قام رجالنا بثلاثة ارباع العمل فى الفرضة وحوالى نصفه فى انزال الاعمدة فى البحر واصبحوا خبراء فى اعمال الحفر والتفجير وسوقة سيارات الشحن وتشغيل الجرافات وتحميل السفن وتفريغها ومئات من الاعمال الاخرى التى تدخل فى بناء الموانى، وادارتها ولما كان الميناء عملية بحرية فقد افسح لنا المجال لنظهر مقدرتنا فى شئون الملاحة ولقد كانت الزوارق البخارية وحمولات المراكب البالغة مئات من الاطنان شيئا جديدا علينا ولكننا قطعنا فيها شوطا بعيدا .

موقف الاتحاد السوفيتى

من دول الغرب

لا يزال الخلاف قائما بين حكومة الاتحاد السوفيتى من جهة ودول أمريكا وبريطانيا وفرنسا من جهة أخرى وقد ألقى المسيو فشنسكى رئيس وفد الاتحاد السوفيتى فى اللجنة السياسية التابعة لهيئة الامم المتحدة المنعقدة فى باريس بيانا حمل فيه على هذه الدول الثلاث قائلا : ان حكومته تتمسك بأنها لا تقبل الدخول فى مباحثات أي مشروع سلمى منها الا بعد أن يقرر تحريم استعمال الاسلحة الذرية وتنقيص القوى المسلحة والتسليح بنسبة الثلث على الاقل وكان لبيانه هذا وقع سىء لدى الدول الثلاث وقابله مندوب فرنسا بالامتعاض وعدم التفاؤل.

بوادر النهضة الصحية

فى المملكة العربية السعودية

تتحقق بجهود صاحب السمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل

منذ ان تولى صاحب السمو الملكى الامير عبد الله الفيصل وزارة الصحة وسموه منهمك فى دراسة الخطط ورسم الخطوط التى تنهض بالصحة العامة فى المملكة العربية السعودية نهضة ترفع من شأنها وتصل مقامها الى المكانة المرموقة اللائقة بهذه المملكة الفتية التى اخذت حكومتها منذ تأسيسها تشق طريق تقدمها الى الامام فى كافة الميادين الحيوية لمواكبة ركب الحضارة فى هذا العالم الذى لا يتقدم فيه الا من يبنى اعماله على الاسس القوية ليتقدم بها تقدما سريعا يتفق مع تطورات العلوم الحديثة والاكتشافات الكهربائية والذرية . وليس فى امكاننا ان نأتى فى هذه الكلمة الموجزة بتفصيل هذه النهضة الصحية التى يقوم بها وزير الصحة سمو الامير عبد الله الفيصل ولكن يجدر بنا ان نذكر ان من ابرز بوادر هذه النهضة انتداب سموه حفظه الله سعادة مفتش الصحة العام الدكتور محمد بك قاشقجى الى اسمرة عاصمة ارتريا ليأتى منها الى هذه البلاد السعودية بالاطباء الاختصاصيين فى فنون الطب المتنوعة من نوابغ ايطاليا وعباقرتها الذين كون لهم السنيور موسولينى فى عهد حكومته الفاشستية نهضة طبية جبارة فى ارتريا جعل منها مثالا يحتذى فى التقدم الصحى والتفوق الطبى . وقد لبى سعادة الدكتور القاشقجى طلب سمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل وحقق رغبة سموه فسافر سعادته الى ارتريا وابرم بها عقود مقاولات مع فطاحل الاطباء الايطاليين هنالك ليعملوا فى مستشفى وزارة الصحة بجدة تحت ادارة طبيب سعودى فوافق سمو وزير الصحة الامير عبد الله حفظه الله على عقود هذه المقاولات واصدر امره السامى الكريم بان يجهز مستشفى وزارة الصحة فى جدة بجميع الوسائل والاسباب الصحية الحديثة ليعمل فيه فطاحل اطباء ايطاليا المنتدبون الذين سيصلون الى جدة قريبا من ارتريا بعد ان عاد منها الى هذه البلاد الدكتور محمد بك القاشقجى موفقا فى اختيارهم حاملا معه عقود مقاولاتهم . وهم كما يأتى :

١ — استاذ فى المعامل والجراثيم .

٢ — دكتور اختصاصى فى الولادة وجراحة النساء .

٣ — دكتور اختصاصى فى الامراض الجلدية والزهرية

٤ — دكتور اختصاصى فى السل الرئوى والامراض الباطنية

٥ — دكتور اختصاصى فى امراض الاطفال

٦ — دكتور اختصاصى فى امراض البلاد الحارة والطب الوقائى

٧ — دكتور اختصاصى فى امراض الاشعة والعلاج بالكهرباء

٨ — اربع حكيمات ليترأسن الاقسام الطبية المذكورة مع سبع ممرضات حبشيات لادارة مستشفى جدة .

ولا ريب ان هذه اللفتة الكريمة من سمو امير الصحة الامير عبد الله الفيصل تعتبر من اعظم بوادر النهضة الصحية فى البلاد العربية السعودية تضاعف فيها اسباب الوقاية وتوطيد دعائم الصحة لسكانها والوافدين اليها من حجاج بيت الله الحرام، كما ان هذه اللفتة الكريمة من سمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل حفظه الله ستكون سببا فى استغناء الناس عن السفر الى الخارج للاستشفاء والتداوى وبذلك يتوفر لهم الكثير من المصاريف والتكاليف . وان ذلك لمن الايادى الكبرى والمنن العظمى التى يسديها سموه لسكان هذه البلاد والوافدين اليها يعجزون عن ايفائها حقها من الشكر والتقدير لسموه حفظه الله وأمده بتوفيقه وعنايته فى ظل جلالة عاهلنا المفدى نصره الله وأبقاه ذخرا للعروبة والاسلام .

من بيت مال الطائف

جاءنا من بيت مال الطائف مايلى :

يعلن بيت مال الطائف انه سيجرى قسمة تركات كل من سعيد بن عبد الله داود الحضرمى وعثمان بن عبد الله باركب الحضرمى وعلى بن محمد القرشى الشهير بالميت وكمال بن عمر بخارى وعلى بن حماد العصيمى وعبد الله بن شوخان العسيرى على ورثتهم الشرعيين فعلى كل من له على احد من المتوفين المذكورين حقوق مالية ان يراجع محكمة الطائف لاثبات ما يدعيه ذلك فى خلال شهر من تاريخ نشره

٢ — ٤

الاحتفال فى بريدة

بعودة أمير القصيم

جاءتنا من مراسلنا فى بريدة البرقية التالية

فى مساء يوم الاثنين الموافق ١١ الجارى وصل من حائل حضرة صاحب السمو الملكى الامير عبد الله بن عبد العزيز بن مساعد (امير مقاطعة القصيم) بعد غياب دام اكثر من ستة اشهر قضى سموه منها ثلاثة اشهر فى مصر للمعالجة والمدة الباقية فى الحجاز وقد خف لاستقبال سموه لفيف من كبار الاهالى والاعيان وكبار الموظفين وسيقيم سموه فى مساء الغد حفلة عشاء كبرى فى قصر الحكومة يدعى اليها اعيان البلدة وفضيلة القاضى وكبار الموظفين ومن الجدير بالملاحظة ان سموه يتمتع بصحة جيدة. حفظ الله سموه فى ظل العاهل المعظم .

عودة وكيل وزارة المالية المساعد

من الرياض

فى يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة سعادة وكيل وزارة المالية المساعد نجيب بك ابراهيم بعد أن حظى بشرف المثول بين يدى حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكى ولى العهد المعظم

قدوم

السيد ابراهيم السقاف

بعد الساعة التاسعة (بالتوقيت المحلى) من يوم أمس (الخميس) قدم بطريق الجو الى جدة حضرة الوجيه النبيل السيد ابراهيم بن عمر السقاف عائدا بطريق مصر من سياحته فى أوربا . وبعد استراحته القصيرة فى جدة بين الحفاوة والتكريم قدم فورا الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالا حافلا من آله وذويه وأصدقائه ومحبيه. وسيقيم فى هذه العاصمة المقدسة بضعة ايام للتملى من المسجد الحرام والكعبة المشرفة وصلة الأهل والأقارب. وبهذه المناسبة نذكر ان حضرته رئيس المجلس الاستشارى الاسلامى بسنقفورة ورئيس منظمة الدعوة الاسلامية بجنوب شرقى آسيا ورئيس جمعية الدعوة الاسلامية بجميع بلاد الملايو ورئيس اللجنة المركزية لتأسيس الكلية الاسلامية العليا لبلاد الملايو وحاكم صلح بسنقفورة. فنرحب بمقدمه اجمل الترحيب .

قدوم

فى ليلة الثلاثاء الماضى قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة مراسلنا فى الرياض الأديب الاستاذ عبد الحميد مشخص فى اجازة خاصة لزيارة اهله وذويه واصدقائه ومحبيه فنرحب بمقدمه .

قدوم معالى

الشيخ حمد السليمان

فى صباح يوم الاثنين الماضى قدم بطريق الجو من مصر الى جدة صاحب المعالى وزير الدولة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية بعد أن قضى فى غيبته عن هذه البلاد مدة للتداوى والاستشفاء وقد استقبل معاليه فى جدة جمهور من رؤساء دوائر الحكومة وكبار موظفيها واعيان البلاد وتجارها ووجهائها .

وفى عشية يوم الثلاثاء الماضى قدم معاليه من جدة محرما بالعمرة الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالا حافلا من رؤساء دوائر الحكومة وكبار الموظفين والاعيان والتجار . وبعد أن استراح معاليه بداره توجه الى المسجد الحرام فأدى نسك العمرة ثم عاد الى داره فى جرول لمقابلة بقية المهنئين له بسلامة الوصول . وفى يوم الأربعاء الماضى توجه معاليه الى الشرائع ثم عاد منها الى مكة المكرمة وأخذ فى مزاولة مهام منصبه . فنهنئ معاليه بسلامة وصوله معافى ونرحب بمقدم معاليه أجمل الترحيب .

عودة معالى

الشيخ يوسف ياسين

الى الرياض

عاد اخيرا من سوريا بطريق البر على السيارات الى الرياض صاحب المعالى وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين وكيل وزارة الخارجية وبعد أن حظى بشرف المثول بين يدى حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكى ولى العهد المعظم أخذ فى مزاولة مهام منصبه فنرحب بعودة معاليه اجمل الترحيب

عودة

محمد أبو بكر باخشب باشا

من الرياض

فى يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة صاحب السعادة محمد أبو بكر باخشب باشا بعد أن تشرف بمقابلة حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكى ولى العهد المعظم ، كما تفقد سعادته شؤونه التجارية فى تلك المنطقة .

حول الضريبة العقارية

جاءنا من وزارة المالية ما يلى :

نشر فيما يلى المواد الواردة فى قرار مجلس الشورى رقم ٢٣٧ وتاريخ ٣ / ١٢ / ٧٠ الموافق عليها بأمر المقام السامى رقم ٣٣٨ وتاريخ ٢١ / ١ / ٧١ بشأن جباية بواقى الضريبة العقارية للاعوام السابقة لاحاطة الجمهور بها واعتماد موجبها .

١ — تقسيط البقايا المطلوبة من الضريبة منذ عام ٣٥٦ وما بعده حتى نهاية عامنا الحالى على خمس سنوات اى بنسبة عشرين فى المائة بحيث يستوفى القسط المتحقق من بقايا عام ٥٦ وما بعده مع الضريبة الكاملة المستحقة عن عام ٧٢ وهكذا حتى يتم استيفاء البقايا المتجمدة من عام ٣٥٦ وما بعده وأن تستحصل ضريبة عام ٧١ فى حينها على أن يتم تحقيق مقادير تلك البقايا وانذار المطالبين بها خلال العام المذكور .

٢ — اعفاء اصحاب الدور الخربة والمحروقة من الضريبة المستحقة خلال مدة خرابها وتستوفى بعد ذلك من تاريخ اصلاحها حسب الاصول المتبعة فى استيفاء الضريبة .

٣ — مراعاة بقاء مفعول ماتضمنته المادة الاولى من قرار المجلس المرفق رقم ١٨٣ فى ٢٩ / ٣٠ / ٦ / ٧٠ التى نصها :

« كل شخص صاحب عقار له ذمم فى وزارة المالية كاجور عقار او التزام أو تعامل تجارى او حساب جارى يجب ان يسددما عليه من بقايا ضريبة العقار مماله من هذه الانواع لدى وزارة المالية او فروعها فى الملحقات وهؤلاء لا تشملهم المادة الاولى من حيث تقسيط البقايا المطلوبة منهم فيما اذا كان مالهم عند المالية يوفى ما عليهم من البقايا المطلوبة منهم وان لم توف يخصم من اصل المطلوب منهم ومابقى يجرى عليه مفعول التقسيط المذكور فى المادة الاولى » .

١ — ٣

استكمال عدد الطلاب

فى دار التوحيد

جاءنا من فضيلة مدير المعارف ورئيس دار التوحيد مايلى .

نظرا لان الدراسة بدار التوحيد قد ابتدأت منذ شهرين واستكمل عدد الطلاب بها فانه لايقبل بعد الآن اى طالب يريد الالتحاق بهذه الدار .

التقرير الصحي الاسبوعي

تنشر وزارة الصحة اعمال مستشفياتها ومستوصفاتها من ١٧ / ٢ / ١٣٧١ الموافق ١٧ / ١١ / ٩٥١ لغاية ٩ / ٣ / ١٣٧١ الموافق ٨ / ١٢ / ٩٥١ م

١ ـ بلغ عدد مراجعي مستشفيات الصحة ومستوصفاتها ٤١٥٨٤ شخصا تعالج منهم بالامراض الباطنية ٣٠٧٥٣ شخصا والباقون احيلوا الى الشعب المختصة

٢ ـ تداوى ٤٢٢١٤ شخصا بامراض عينية مختلفة

٣ ـ تداوى ١٠٣٠ شخصا بامراض سنية وتنخرات وتقيحات لثوية وحشو.

٤ ـ تداوى ١٤٣٤ شخصا بامراض اذنية وحنجرية و بلعومية

٥ ـ تداوى ٧١٨ شخصا بامراض تناسلية مختلفة

٦ ـ فحص وراء الدريئة ١٧ شخصا وتصور باشعة رونتكن ١٢٠

٧ ـ جرى تحليل ٦١٤ مادة تحليلا كياويا و ٢٣١ مادة تحليلا جرثوميا

٨ ـ اجريت ٧١ عملية جراحية كبرى

٩ ـ وصف في هذه المدة ٢١٣٨٠ وصفة طبية مجانا

١٠ ـ لقح في هذه المدة ١٦٤٧ شخصا بلقاحات متنوعة

١١ ـ كان المدور السابق لمرضى المستشفيات ٣٢٤ شخصا خرج منهم ٤٠٨ وتوفى ٤٨ وادخل حديثا ٤٩٥ فاصبح المدور للاسابيع القادمة ٣٣٣ شخصا.

١٢ ـ الاصابات بالامراض العفنة

مكة : ١٢ سعال ديكي ٢٤٥ زحار ٤ جذام ١ جدري ٧ سل الرئة ٣ نزلة وافدة ١ حصبة ١ خناق ٧٣٦ ملاريا

جدة : ١٠١ زحار ٢١ سل الرئة ١ حصبه ٤٢٠ ملاريا

المدينة : ٧ سعال ديكي ١٧٩ زحار ٢ سل الرئة ٨ حصبة ٥٩٥ ملاريا

الرياض : ٢٩ زحار ٩ سل الرئة ١٥٠ ملاريا.

الاحساء : ٤٢ زحار ١٢ جدري ١٤ سل الرئة ٣٤٠ ملاريا

ابها : ١ نكاف ٩٩ زحار ٢٢ سل الرئة ٢٩٥ ملاريا

المجموع ٣٣٨٢

١٣ ـ الوفيات بالامراض العفنة

مكة : ١٢٨ ملاريا

جدة : ١ سل الرئة ١٧ ملاريا

المدينة : ١ سل الرئة ١ زحار ١ حصبه ٢٩ ملاريا

المجموع ١٧٩

١٤ ـ الوفيات داخل المستشفيات وخارجها

رجال ١٢١، نساء ٩١، اطفال ١٩٥

المجموع ٤٠٧

١٥ ـ متوسط درجة الحرارة

المكان	العظمى	الصغرى
مكة	٢٤	٢٠
الطائف	٢١	١٤
جدة	٣٠	٢٢
ابها	١٩ ٣/٧	١٠ ٥/٧

تسجيل
علامة فارقة



تعلن وزارة المالية للجمهور بأن عبد القادر محمد فقيه قدم طلبا بتسجيل العلامة الفارقة الخاصة له والموضح رسمها وشكلها بعاليه وهي (رأس البقرة) لوضعها على مواعين السمن الذي سيورده من الخارج فكل من له معارضة فليتقدم بها الى وزارة المالية واذا انتهت المدة القانونية وهي ستة شهور فسيجرى له التسجيل ولذا حرر. ١ ـ ٣



تعلن وزارة المالية للجمهور بأن عبد القادر محمد فقيه قدم طلبا بتسجيل العلامة الفارقة الموضح رسمها وشكلها بعاليه وهي رأس العنز لوضعها على مواعين السمن الذي يستورده من الخارج والماركة المذكورة خاصة له فكل من له معارضه فليتقدم بها الى وزارة المالية واذا انتهت المدة القانونية وهي ستة شهور سيجرى له التسجيل ولذا حرر. ١ ـ ٣



رسائل مندوب جريدة (أم القرى)

عن رحلته فى المنطقة الشرقية

كما نشرنا فيما مضى القسم الأول من رسائل مندوب جريدتنا (أم القرى) عضو الوفد الصحفى السعودى عن رحلته فى المنطقة [illegible] عن نشر بقية رسائله فيما بسبب ازدحام الجريدة بالمواد التى لم يكن فى امكاننا تأخير نشرها . وها نحن نستأنف نشر بقية رسائله على التوالى ان شاء الله وفيما يلى القسم الثانى منها :

على السكة الحديدية من الرياض الى الاحساء

تقرر اخيراً ان يسافر الوفد الصحفى السعودى بمعية معالى وزير المالية من الرياض الى الاحساء بطريق سكة حديد الحكومة السعودية التى انشئت حديثاً وفى صباح يوم الخميس الباكر ١٣٧١/١/٢٤ توجه معالى وزير المالية وبمعيته الوفد الصحفى السعودى ورجال مكتب معاليه ورئيسهم الشيخ محمد باحارث والسيد حسن شربتلى والشيخ عبد الرحمن السبيعى من قصر (الرفيعة) الى محطة سكة الحديد بالرياض فاستقل معاليه ومن فى معيته القطار الذى اعد خصيصاً لهذه الرحلة وهو يتألف من قاطرة وعربتين للركاب وفى تمام الساعة الثانية عشرة من صباح اليوم المذكور تحرك القطار بركابه قاصداً الاحساء فأحسست حينئذ بموجة من الفرح تغمرنى ووجدتنى أتحدث الى من بجانبى عن سكة الحديد هذه وأهميتها وفوائدها وكيف ان جلالة عاهلنا المفدى نصره الله ابى الا ان يتم انشاء هذا الخط فسار به الى الامام يدفعه الامل بالمستقبل والثقة بالله كما حصل فى مرات كثيرة من قبل برهن التاريخ فيها على صحة رأى جلالته حفظه الله . وبعد ان قطعنا مسافة ٨٦ كيلومترا مررنا بمنطقة (الخرج) التى سنتحدث عنها عند ورود ذكرها ان شاء الله . وبعد ذلك وصلنا الى محطة (عين حرض) التى تبعد عن الرياض بـ ٢٦٤ كيلومترا وهى حقل من حقول البترول ومنطقة زراعية مشهورة فنزل بها معالى الوزير ومن فى معيته . وبعد ان استراح الجميع بالمحطة وتناولوا الشاى ركبوا القطار الذى اخذ يغير اتجاهه ميمما شطر مدينة (الهفوف) وهى المركز الحكومى الرئيسى لمقاطعة الاحساء واشهر مدينة فى هذه المنطقة .

الوصول الى مدينة (الهفوف)

وبعد ان قطعنا المساحات الرملية الواسعة فى سهولة ويسر وصلنا مدينة (الهفوف) التى تبعد عن الرياض بـ ٣٧١ كيلومتراً تقريباً فوقف بها القطار وكانت الساعة قد بلغت الثامنة بالتوقيت المحلى من بعد ظهر اليوم المذكور فنزل من القطار معالى وزير المالية ومن فى معيته فاستقبله جمهور كبير من رجال الحكومة فى الاحساء واعيانها وتجارها وعلى رأس الجميع سمو الامير عبد العزيز بن سعود بن جلوى فتوجه معاليه الى السرادق الذى اقيم لاستقباله هنالك وتبعه الجميع وبعد ان تناول معاليه القهوة العربية استقل السيارة التى اعدت لنقله الى قصر الامارة وتبعه الجميع على رتل من السيارات حيث تشرف الجميع بالسلام على سمو الامير سعود بن جلوى امير مقاطعة الاحساء . وبعد ذلك غادر معاليه قاعة الاستقبال الى حيث يأخذ قسطا من الراحة وكانت الساعة حينئذ حوالى العاشرة (بالتوقيت المحلى) من عصر اليوم المذكور .

فى مزرعة (سمحة)

وبعد ذلك توجه معالى الوزير وبمعيته رجال مكتبه والوفد الصحفى السعودى الى (سمحة) وهى مزرعة عظيمة تابعة لمعالى وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان محاطة بسور عال ويقع فى وسطها قصر فخم جميل جمع فى ترتيبه وتنظيمه بين القديم والحديث فبدا آية من آيات الجمال تحيط به الاشجار من جوانبه الاربعة وبالقرب منه بركة كبيرة يرتفع اليها الماء من بئر ركب عليه ماتور خاص لدفع الماء وعلى اطراف هذه البركة صفت الارائك والمقاعد التى اعدت للجلوس بشكل مرتب منسق . وتنتج (سمحه) انواع الفواكة والتمور وغيرها من المزروعات ، وقد امضينا بها وقتا طيبا تحدث فيه معالى وزير المالية الى الحاضرين حديثا عاما شاملا عن الزراعة فى البلاد وعن نخيل الاحساء وما يمتاز به من الجودة علاوة على شهرته وقال معاليه : « اذا التفت اهل الاحساء الى النخيل وعنوا به عناية طيبة فانهم سيجنون من ورائه كل خير . وهنالك ناحية اخرى مهمة جداً وهى مسألة التصدير والعناية به عناية تامة فان تمر الاحساء اذا وجد عناية فائقة فى تعبئته وتصديره فانه بلاشك سيجد ابواب الاسواق العالمية مفتحة امامه وعندئذ يستطيع محصول الاحساء من التمور ان يزحم غيره من التمور التى تنتجها البلاد الاخرى » .

(عين نجم) نبع معدنى

وبعد ذلك غادر معاليه (سمحة) فاستقل سيارته الخاصة حيث قصد ومن فى معيته عين (نجم) وهى عين معدنية تابعة لمعاليه يحيط بها بستان كبير فيه النخيل والفواكه والخضار الا ان محصول هذا البستان قليل وغير متنوع لان الماء الذى يشرب منه معدنى . وبعد ان قضى معالى وزير المالية بعض الوقت هنالك تحدث فيه الى الوفد عن فوائد هذه العين وأثرها فى علاج بعض الامراض العصبية والنتائج الطيبة التى وصل اليها كثير ممن تعالجوا فيها وبعد أن فرغ معاليه من حديثه وهم بمغادرة المكان انفردت باحد القائمين على شؤون هذه العين فاخذ يحدثنى عنها قائلا : « ان معالى الوزير حفظه الله وأطال فى عمره جعل الاستفادة من هذه العين المعدنية مباحة للجميع وقد تعالج بها كثير من الناس فمنهم من دخل اليها وهو محمول على اكتاف الرجال وخرج منها سليما معافى يسير على قدميه ؛ وماء هذه العين لا تقوم عليه الا أنواع قليلة من الزراعة ولهذا فان الاشجار التى تراها فى هذا البستان قليلة ومحدودة كما ان محصولها ضعيف لا يكفى تغطية مصاريفها . ومع هذا فانت ترى مدى عناية معالى الوزير بهذه العين وتشاهد العمارة القائمة فيها لاعتقاده ان فى عمارة هذه العين واصلاحها فائدة للناس ومادام الامر كذلك فهو مستعد لان يصرف عليها دائماً كما هى عادته فى أمثال هذه المواقف » . وحينئذ تحركت سيارة معالى الوزير وأخذت بقية السيارات تتبعها فودعت محدثى وسرت مسرعا نحو السيارة التى اقلت زملائى اعضاء الوفد.

مطار مدينة (الهفوف) الممتاز

وبعد مغادرتنا (عين نجم) توجه معالى الوزير وتبعه الجميع الى مطار مدينة (الهفوف) حيث طفنا به فالفيناه مطارا منظما أقيمت فيه بنايات حديثة لاعمال المطار واستراحات عامة للركاب كما رصفت أرضه بالاسفلت فسرنا ما رأيناه ، وهنا تذكرت مطارى المدينة المنورة والطائف وتمنيت أن لو ننظم مطاراتها بمثل الطريقة التى نظم بها مطار (الهفوف) ولا سيما ان الطائرات التى تهبط فى كل منهما يزداد عددها يوما بعد يوم مما يحتم ضرورة تعميرها وتنظيمها . واعتقادى ان حكومة جلالة مولاى الملك سوف لا تدخر وسعا فى سبيل عمارة هذين المطارين وغيرها كما هو معروف للجميع من عنايتها بكافة الشؤون العمرانية فى البلاد . وفى طريق عودتنا من المطار زار معاليه ومن فى معيته (ام الجميّز) وهى مزرعة كبيرة تابعة لمعاليه فطاف بها وتفقدها وقد سرنا ما رأيناه فيها من الترتيب والتنسيق.

على مائدة سمو الامير سعود بن جلوى

وبعد ذلك عاد معالى وزير المالية ومن فى معيته الى مقر الامارة حيث تشرف الجميع بالسلام على سمو الامير سعود بن جلوى ثم قصدوا قاعة الطعام الواسعة فى قصر الامارة فتناولوا ما لذ وطاب على المائدة الفاخرة التى أقامها سمو الامير سعود بن جلوى تكريماً لمعالى وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان . وبعد الانتهاء من ذلك قصد الجميع قاعة الاستقبال الفخمة فى القصر حيث تناولوا القهوة العربية والشاى مع سمو الامير سعود بن جلوى وبعد ذلك غادر معالى الوزير القاعة الى الجناح الخاص الذى اعد لنزوله وتوجه أعضاء الوفد الى غرفة الاستراحة التى هيئت له وكانت الساعة قد بلغت الثانية ليلا حيث قضينا ليلة هادئة مريحة.

عيون الاحساء الشهيرة

فى صباح يوم الجمعة ١٣٧١/١/٢٥ خرج الوفد الصحفى لمشاهدة العيون الشهيرة فى منطقة الاحساء وكان يرافقه الاستاذ توفيق مقدم مدير مالية الاحساء مع سعادة الوزير المفوض الشيخ عبد الله بن عدوان والسيد حسن شربتلى التاجر المشهور فقصدنا الى عين (الخدود) وهى عين كبيرة من اشهر عيون الاحساء تمتاز بغزارة مائها الذى يرتفع من منبعه (كوكبه) نحو من ثلاثة امتار ثم ينساب على هيئة نهر يسير مسافة ثلاثين كيلو مترا او اكثر فتشرب منه المزارع الواسعة على الجانبين كما هو الشأن فى اكثر عيون الاحساء الشهيرة وبالقرب من هذه العين تقع عين (الحقل) التى تكاد فى قوتها وغزارتها تشابه سابقتها وبعدها بقليل تقع عين (الجل) وهى عين اصغر من سابقتيها . وبعد ذلك قصدنا عين (الحارة) ومنبع هذه العين يشبه البحيرة لسعته وانبساطه . وماء هذه العين قوى يسير مسافات طويلة وتشرب منه مدينة (المبرز) وبساتينها . ثم انتقلنا بعد ذلك الى عين (منصور) وعين (السبعة) وهما من العيون القوية الشهيرة فى هذه المنطقة ويوجد الى جانب هذه العيون التى ذكرناها عيون اخرى كثيرة تختلف قوة وضعفا تبعا للعناية بها ومتابعة اصلاحها . وجميع هذه المياه التى تتفجر بها عيون الاحساء تسير فى انحدار حتى تصل الى منطقة منخفضة يقال لها (العجير) فيجتمع الماء الفائض بها ويكون بحراً من الماء ينقص صيفاً لتبخر معظمه بتاثير الحرارة . وهنالك فكرة قائمة الآن لتربية الاسماك وسط هذا الماء وهى فكرة حية جميلة نرجو ان تتحقق قريبا حتى يعم نفعها جميع سكان هذه المنطقة

الاحساء بلد النخيل والزرع

بعد ان شاهدنا هذه الثروة المائية العظيمة فى منطقة الاحساء الواسعة التى تتمثل فى هذه العيون الكثيرة وفى آبارها الغزيرة العذبة اخذت اجيل النظر فى مزارع الاحساء ونخيلها الذى هو مثار الدهشة فى كثرة انتشاره وجودة محصوله واقارن بين هذا الذى رأيته وبين ما سمعته من شكوى اهل هذه البلاد من ضعف المحصول وقلته وما يتبع ذلك من انصراف الناس عن الزراعة واهمال كثير من اصحاب المزارع لها وقلت لمن معى : « ان هذه الثروة الضخمة لو وجدت رؤوس الاموال الكبيرة والايدى التى تعرف كيف تستغلها لكانت هذه المنطقة فى رأس قائمة البلاد الزراعية الممتازة فى العالم . وبهذه المناسبة اتوجه بدعوة مخلصة الى مواطنينا الاغنياء ان يمدوا ايديهم الى خبايا هذا الكنز الثمين فيخرجونه للناس ويكونوا بذلك قد ادوا بعض ما عليهم من واجبات نحو وطنهم وامتهم وساهموا بذلك فى نهضة هذه البلاد الغنية مساهمة فعالة تسجل لهم على صفحات تاريخنا بمداد الفخر والتقدير . »

(يتبع) محسن علي باصيل

عناية بلدية جدة

بانشاء سوقين للخضار والاسماك

جاءنا من رآسة بلدية جدة ما يلى :

تعلن دائرة بلدية جدة بان لديها مشروعا ناجزا لانشاء سوق للخضار وآخر للاسماك فكل من لديه اراضى خالية بداخل البلدة او بالقرب من اطرافها ويرغب انشاء الاسواق المذكورة عليها عليه ان يراجع دائرة البلدية للاطلاع على المواصفات والاتفاق على شروط الانشاء والاعلان العموم اقتضى نشره .